

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Чусовского муниципального района

С. В. Белов

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А. В. Романченко

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А. В. Сметанин

РЕГЛАМЕНТ
Традиционная гонка внедорожников
«Весенний Ухаб-2019»
04.05.2019

Пермский край
Чусовской район
г. Чусовой
4 мая 2019 года

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАТОРЫ	4
3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ.....	4
4. УЧАСТНИКИ	4
5. КАТЕГОРИИ.....	4
6. ТРАССА ГОНКИ	5
7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.....	5
8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ	5
9. СТАРТ.....	6
10. ФАЛЬСТАРТ	7
11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ	7
12. НАГРАЖДЕНИЕ.....	9
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	9
14. ШТРАФЫ.....	9
15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПИРОВКЕ УЧАСТНИКОВ.....	10
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ	10
17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ.....	9
18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ	
19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СУПЕРСПОРТ.....	
20. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.....	11
21. ПРИЛОЖЕНИЯ	12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Название мероприятия	Традиционная гонка внедорожников «ВЕСЕННИЙ УХАБ-2019»
Место проведения	Пермский край, Чусовской район, г.Чусовой
Статус соревнования	Традиционное мероприятие
Наименование организатора	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»
Техническая поддержка	Федерация автомобильного спорта Пермского края
Ответственный за мероприятие	Сметанин Андрей Валерьевич тел.8 (922) 244-53-32
Главный секретарь	Гоголева Наталья (89226401029)
Почтовый адрес	Пермский край г.Чайковский, ул. Декабристов 1в avtoak59@yandex.ru
Адрес официального сайта в Internet	www.ak-59.ru ,
Тип покрытия	Грунт
Регламентирующие документы	Настоящий Регламент Бюллетени
Официальное время	время ПЕРМСКОЕ (Время Московское + 2 часа)
Дата проведения	4 мая 2019 г.

Официальные лица

Руководитель гонки/ Главный судья	Сметанин Андрей	п. Марковский
Зам. руководителя гонки	Яцук Леонид	г. Пермь
Зам. руководителя гонки	Васильев Александр	г. Чайковский
Главный секретарь	Гоголева Наталья	г. Чайковский
Старший технический контролер	Акимов Евгений	г. Пермь
Старший хронометрист	Васильева Елена	г. Чайковский
Судья при участниках	Гришенкова Анастасия	г. Чайковский
Технический контролер	Шачков Николай	г. Пермь

1.1. Данное мероприятие проводится в соответствии постановлением Чусовского муниципального района «О подготовке и проведении традиционной гонки

внедорожников «Весенний ухаб-2019» при поддержке администрации Чусовского муниципального района, Федерации автомобильного спорта Пермского края.

1.2. Целью проведения мероприятия является поддержка идеи проведения акций, в том числе культурно - массовых мероприятий, развитие и популяризация технических видов спорта в Пермском крае, совершенствование скоростных навыков вождения в сложных дорожных условиях.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Организаторами данного мероприятия являются ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства», Администрация Чусовского муниципального района, при технической поддержке Федерации автомобильного спорта Пермского края.

3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

- 3.1.** Соревнование проводится 4 мая 2019 г. в г. Чусовой, Чусовского района, Пермский край.
3.2. Заявки принимаются с 4.04.2019 г. по 4.05.2019 г. на avtoak59@yandex.ru
3.3. Расписание мероприятия

4.05.2019 суббота

- 08.00-10.00 Административная и Техническая комиссия, Медкомиссия.
- 10.00 Утверждение списков участников, стартовых ведомостей
- 10.15 Брифинг
- 10.30 Старт первого заезда
- 11.30 Торжественное открытие
- 14.00 Старт полуфинальных и финальных заездов
- 17.30 Утверждение предварительных результатов
- 18.00 Награждение победителей. Закрытие мероприятия.

4. УЧАСТНИКИ

- 4.1.** К заездам допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей и прошедшие техническую, медицинскую и административную комиссию.
- 4.2.** Экипаж (участники): водитель и штурман.
- 4.3.** Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия мероприятия, освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику и его имуществу во время мероприятия, так и за ущерб и убытки, принесённые участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

5. КАТЕГОРИИ

5.1. Мероприятие поведется в четырех зачетных категориях:

- СТАНДАРТ
- СТАНДАРТ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ;
- СПОРТ;
- СУПЕРСПОРТ

5.2. Количество участников ограничено до 50 экипажей в каждой категории.

5.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

6. ТРАССА ГОНКИ

- 6.1.** Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересечённой местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом и некоторые участки обозначены ограничительной лентой.
- 6.2.** Протяжённость трассы составляет ориентировочно 1400 метров.
- 6.3.** Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.
(Схема трассы) Приложение 1

7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

- 7.1.** Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно подать в установленные сроки заявку и оплатить стартовый взнос.
- 7.2.** Устанавливаются следующие стартовые взносы:
- СТАНДАРТ – 1500 рублей;
 - СТАНДАРТ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ - 2000 рублей;
 - СПОРТ - 2500 рублей;
 - СУПЕРСПОРТ – 2500 рублей
- 7.3.** Стартовый взнос оплачивается с экипажа.
- 7.4.** Стартовый взнос оплачивается участником в полном объёме при подаче заявки.
- 7.5.** Заявки подаются по месту проведения соревнования.
- 7.6.** Заявки принимаются согласно режиму работы Административной комиссии
- 7.7.** Предварительные заявки для иногородних участников можно подать до 18.10.2018 г. на электронный адрес: avtoak59@yandex.ru

Контактные телефоны:

Сметанин Андрей Валерьевич, тел. 89222445332, 89194513537

Гоголева Наталья, тел. 89226401029

8. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

- 8.1.** Класс СТАНДАРТ - в зависимости от количества заявленных участников едут: при количестве более 12 – 2 полуфинала, утешительный заезд и 1 финальный заезд. В финальном заезде едут 10 участников, победитель определяется по финальному заезду. При количестве менее 12 – три финальных заезда. Победители определяются по сумме результатов трех заездов. Расстановка на старте 3:2:3:2:2 по результатам квалификационных заездов. Расстановка на каждый финал по результатам предыдущего заезда. Количество кругов каждого заезда три.
- 8.2.** Класс СТАНДАРТ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ – в зависимости от количества заявленных участников едут: при количестве более 12 – 2 полуфинала, утешительный заезд и 1 финальный заезд. В финальном заезде едут 10 участников, победитель определяется по финальному заезду. При количестве менее 12 – три финальных заезда. Победители определяются по сумме результатов трех заездов. Расстановка на старте 3:2:3:2:2 по результатам квалификационных заездов. Расстановка на каждый финал по результатам предыдущего заезда. Количество кругов каждого заезда три.
- 8.3.** Класс СПОРТ - в зависимости от количества заявленных участников едут: при количестве более 12 – 2 полуфинала, утешительный заезд и 1 финальный заезд. В финальном заезде едут 10 участников, победитель определяется по финальному заезду. При количестве менее 12 – три финальных заезда. Победители определяются по сумме результатов трех заездов. Расстановка на старте 3:2:3:2:2 по результатам квалификационных заездов. Расстановка на каждый финал по результатам предыдущего заезда. Количество кругов каждого заезда четыре.

Начисление очков в классе СПОРТ

- Участник, пришедший первым, получает один балл, вторым – два, третьим – три и т. д. до десяти.
- Если участник стартовал, но не пересек финишный створ, то по итогам заезда начисление очков будет происходить следующим образом:
 - Для начисления очков необходимо пройти минимум 50% дистанции (2 круга) и очки будут начисляться от последней финишировавшей машины
 - Если участник не завершил заезд и не преодолел 50% дистанции (2 круга), ему начисляется максимальное количество очков в заезде.
- Победитель определяется наименьшим количеством очков по итогам финальных заездов.

8.4. Класс СУПЕРСПОРТ – в зависимости от количества заявленных участников едут: при количестве более 12 – 2 полуфинала, утешительный заезд и финальный заезд. В финальном заезде едут 10 участников, победитель определяется по сумме очков в трех финальных заездах. При количестве менее 12 – три финальных заезда. Победители определяются по сумме результатов трех заездов. Расстановка на старте 3:2:3:2 по результатам квалификационных заездов. Расстановка на финал по результатам предыдущего заезда. Количество кругов каждого заезда пять.

Начисление очков в классе СУПЕР СПОРТ

- Участник, пришедший первым, получает один балл, вторым – два, третьим – три и т. д. до десяти.
- Если участник стартовал, но не пересек финишный створ, то по итогам заезда начисление очков будет происходить следующим образом:
 - Для начисления очков необходимо пройти минимум 50% дистанции (2 круга) и очки будут начисляться от последней финишировавшей машины
 - Если участник не завершил заезд и не преодолел 50% дистанции (2 круга), ему начисляется максимальное количество очков в заезде
- Победитель определяется наименьшим количеством очков по итогам финальных заездов.

8.5. Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьёй парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии, или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.

8.6. В опасных местах будут располагаться судьи с жёлтым флагом. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.

8.7. Эвакуация автомобилей между заездами будет производиться за пределы трассы, а после окончания гонки до парка сервиса.

8.8. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки с одновременным внесением денежного залога. По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.

9. СТАРТ

9.1. Старт всех заездов дается с места.

- 9.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).
- 9.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.
- 9.4. Выезд в стартовую зону производится из парка-сервиса. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 9.5. Старт подается отмашкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.
- 9.6. Стартовый сигнал подается флагом (энергичным махом вниз).

10. ФАЛЬСТАРТ

- 10.1 Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.
- 10.2 Фальстарт определяет судья факта, который непосредственно находится на линии старта
- 10.3 . Участник, совершивший повторный фальстарт, перемещается на последнюю линию стартовой решетки.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- 11.1. При движении по трассе на автомобилях должны быть включены задние габаритные огни. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:
- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
 - выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
 - минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.
- 11.1. При совершении этих маневров участник не должен создавать помех другим участникам заезда.
- 11.2. Спортсмен должен соблюдать «Правила движения по трассе».
- 11.3. Спортсмены, нарушившие эти Правила, дисквалифицируются. Спортсмен, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.
- 11.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. спортсмен обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. **КОНТАКТНАЯ БОРЬБА ЗАПРЕЩЕНА!!!**
- 11.5. Спортсмен обгоняемого автомобиля не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Если обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого автомобиля (см. рисунок 1), то дальнейшее движение обоих автомобилей должно происходить по параллельным траекториям. Ни один автомобиль не должен изменять траекторию своего движения (т.е. автомобили должны двигаться параллельными траекториями) на входе в поворот, в самом

повороте и на выходе из поворота параллельно. Автомобиль, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать маневра, который может повлечь вытеснение автомобиля, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать, находящийся на наружной траектории автомобиль.

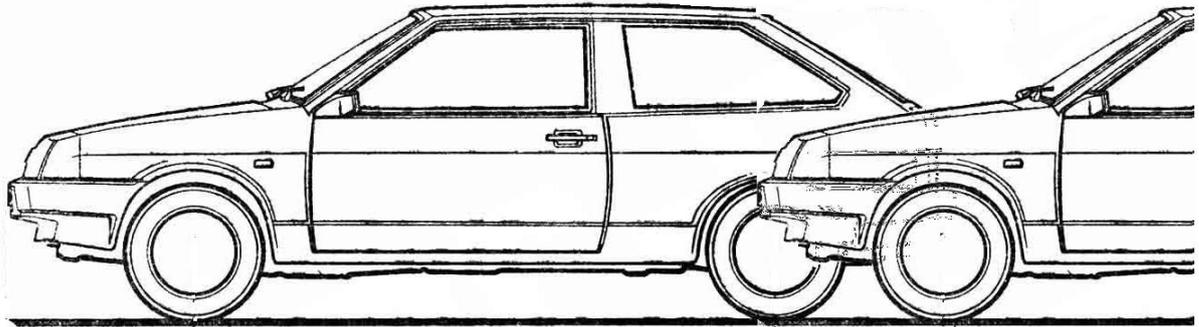


Рис. 1

- 11.6.** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 11.7.** При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Водителя или помогающих ему людей.
- 11.8.** В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен такого автомобиля обязан, убедившись в полной безопасности своих действий, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.
- 11.9.** Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда. Если спортсмен покинул автомобиль во время заезда (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если указанное действие совершено, водителю засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта. Если водителю, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд. Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с водителем, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры к эвакуации водителя. При этом на данном участке ОБГОНЫ ЗАПРЕЩЕНЫ, и спортсмены, участвующие в заезде, при необходимости обязаны обеспечить безопасность эвакуации, вплоть до полной остановки.
- 11.9.1.** Если возникает необходимость остановить заезд (при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта или при «форс-мажорных» обстоятельствах) следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах. Это означает, что все спортсмены должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.
- 11.10.** Если к моменту остановки заезда лидер прошел не менее 75% запланированного количества кругов, заезд считается состоявшимся и всем

участвовавшим в заезде спортсменам засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех водителей. (пример: если лидер на момент остановки гонки закончил 3 из 4 кругов, то заезд будет считаться состоявшимся и результаты будут подведены по итогам 3 круга гонки). В противном случае (менее 75%), как только появится возможность продолжить соревнование, КСК принимает решение об организации перезаезда.

- 11.10.1. Только стартовавшие в остановленном заезде спортсмены могут быть допущены к перезаезду. Если спортсмен преднамеренно стал причиной остановки заезда (заблокировал проезд или спровоцировал массовую аварию) – он не будет допущен на старт перезаезда и может быть исключен из проводимого соревнования по решению КСК.
- 11.10.2. Спортсмены, которые стартовали в первоначальном заезде, но не смогли стартовать в перезаезде, будут классифицироваться перед водителями, которые не стартовали вообще

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Все участники награждаются памятным вымпелом.
- 12.2. Участники, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.
- 12.3. Спонсоры соревнования награждают призёров собственными призами, согласованными с оргкомитетом.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 13.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.
- 13.2. Настоящий регламент является приглашением на соревнование на условиях принимающей стороны. В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.
- 13.3. Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.
- 13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения мероприятия возлагается на руководителя гонки.

14. ШТРАФЫ

- 14.1. Невыполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.
- 14.2. Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с гонки.
- 14.3. Невыполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК исключение из гонки.
- 14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 5 минут) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.
- 14.5. Сбитие ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты – для класса СТАНДАРТ и СТАНДАРТ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ проигрыш в заезде. Для классов СПОРТ и СУПЕР СПОРТ - сбитие ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты начисление штрафных баллов по итогам заезда. Начисление штрафных баллов будет производиться следующим образом: за сбитие ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты + 3 балла за каждый эпизод.
- 14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.

14.7. Третий фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.

14.8. Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде. Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. Решение КСК обжалованию не подлежит!

15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПИРОВКЕ УЧАСТНИКОВ

15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застёгнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристёгнутыми ремнями безопасности. Штаны и куртка у участников должны быть из плотной ткани с длинными рукавами.

15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности;
- буксировочными проушинами спереди и сзади.

15.3. В категории СТАНДАРТ каркасы безопасности ЗАПРЕЩЕНЫ, в категории СТАНДАРТ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ каркасы безопасности рекомендуются, в категории СПОРТ и СУПЕР СПОРТ – каркасы безопасности обязательны.

15.4. Средства противоскольжения запрещены.

15.5. Обязательно наличие на автомобиле задних грязезащитных брызговиков (от нижней части брызговика до земли не более 200 мм)

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ

16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями, и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десять) тысяч рублей. Заявитель подает письменный протест в адрес автомобиля или пилота. Главный судья рассматривает суть изложенного и принимает в работу ту или иную ситуацию. Технические замеры автомобиля производятся только в присутствии пилота на котором производят замеры и заявителя, а также заместителя руководителя гонки и технического контролера с видеофиксацией производимых работ. Денежные средства при положительном вынесении вердикта комиссией возвращаются заявителю, а при отрицательном отдаются пилоту на кого был подан протест.

16.2. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты, будут признаны обоснованными.

16.3. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

16.4. Любое решение главного судьи считается правильным, доказательство обратного лежит полностью на участнике, оспаривающем это решение.

17.0. ТЕХНИЧЕСКИЕ КЛАССЫ И ТРЕБОВАНИЯ

17.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СТАНДАРТ»

- Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.
- К гонке допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн, имеющие Паспорт транспортного средства или Свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.
- Ограничения по объему двигателя до 2,8
- Каркас безопасности ЗАПРЕЩЕН!!!
- Использование штатных сидений и ремней безопасности с сохранением целостности салона предусмотренных заводом производителя ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!!
- Внешние световые приборы (оптика) установленная в штатных местах, предусмотренная заводом производителем – ОБЯЗАТЕЛЬНА!!!
- Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике.
- Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надёжности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.
- Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств, для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).
- Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля.
- Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.
- Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не исполняет никакой другой функции.
- Запрещается удалять бампера, крепления бамперов к крыльям.
- Разрешена любая автомобильная резина до 31 дюйма, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм.
- Доработка резины ЗАПРЕЩЕНА!!! (Резаная резина)

17.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СТАНДАРТ МОДИФИЦИРОВАННЫЙ»

- Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.
- К гонке допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн, имеющие Паспорт транспортного средства или Свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.
- Ограничения по объему двигателя до 5 литров
- Каркас безопасности желательно
- Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике.

- Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надёжности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.
- Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств, для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).
- Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля.
- Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.
- Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не исполняет никакой другой функции.
- Запрещается удалять бампера, крепления бамперов к крыльям.
- Разрешена любая автомобильная резина до 35 дюймов, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм.
- Доработка резины ЗАПРЕЩЕНА!!! (Резаная резина)

17.3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СПОРТ»

- Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.
- К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.
- Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 2,5 литра. Любые турбированные бензиновые моторы запрещены.
- Автомобили несерийного производства ЗАПРЕЩЕНЫ!!!
- Запрещена резина размером более 35 дюймов.
- Бампера могут не устанавливаться, но использование нестандартного бампера труба, швеллер, а также скрытая установка дополнительных силовых элементов - ЗАПРЕЩЕНА!!!
- Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.
- Каркас безопасности ОБЯЗАТЕЛЕН!!!

17.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СУПЕР-СПОРТ»

- Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.
- К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.
- Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 4,0 литра.
- Автомобили несерийного производства ЗАПРЕЩЕНЫ!!!
- Запрещена резина размером более 35 дюймов.
- Бампера могут не устанавливаться, но использование нестандартного бампера труба, швеллер, а также скрытая установка дополнительных силовых элементов - ЗАПРЕЩЕНА!!!

- Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.
- Каркас безопасности ОБЯЗАТЕЛЕН!!!

18.0. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:

- - Заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- - Руководителем гонки.
- Участие в гонке осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в комиссию на каждого участника гонки необходимо иметь страховку от несчастных случаев на сумму 100 000 руб.
- Во время, и в месте проведения гонки, находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.
- План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.

Место проведения мероприятия должно быть обеспечено урнами, контейнерами для сбора мусора и туалетными кабинками.

В случае общей продолжительности мероприятия более 6 часов привлекаются предприятия общественного питания, для обеспечения зрителей и участников пищей.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 - Схема трассы

Приложение 2 – Заявка

Приложение 1 СХЕМА ТРАССЫ



не заполнять

Стартовый номер



Заявка на соревнование Экипаж

Участник (Заявитель)			
Страна		Адрес	
e-mail		Телефон:	
		Факс:	

	Водитель (первый пилот)		Штурман (второй пилот)	
Фамилия, Имя, Отчество				
Дата рождения				
Водительское удостоверение	Кат.	Кат.	№	
Паспортные данные	серия	№	серия	№
ИНН				
Спортивное звание				
Телефон				
Адрес				
Адрес электронной почты				
Автомобиль				

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я, ниже подписавшийся, признаю положения Регламента соревнования, и обязуюсь строго соблюдать их. Я, ниже подписавшийся, признаю, что Организатор не несет никакой ответственности перед участниками и третьими лицами за вред либо ущерб, причиненный в ходе соревнования. Всю ответственность несут виновники случившегося. Я понимаю и полностью принимаю весь риск и опасность автомобильных соревнований и обязуюсь полностью соблюдать все требования, касающиеся безопасности. Я, ниже подписавшийся, признаю за Организатором права на использование всех фото и видео материалов соревнования для пропаганды и развития автоспорта в Пермском крае и на территории РФ.

Подпись	
----------------	--

Автомобиль (заполняется тех. комиссаром)

Оборудование	Замечания
Кузов	
Топливные баки	
Подвеска	
Ремни, Шлемы	
Колесная база	
Внешний диаметр колес	
Каркас безопасности	
Прочие замечания	

Лицензия РАФ

Страховка

Стартовый взнос

Технический комиссар

Медицинская комиссия

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПРИГЛАШЕНИЕ И СХЕМА ПРОЕЗДА

Данный регламент является официальным вызовом на соревнование

